

SEYİR



www.seyirmobil.com

İYİ SEYİRLER

SEYİR

HAKKIMIZDA

Seyir Mobil Sistemleri A.Ş. kurucularının 1997 yılından günümüze kadar gelen süreçte nakliye ve lojistik sektöründeki tecrübelerinin kazandırdığı avantaj ile araç takip ve filo yönetim sistemleri alanında kendine ait Ar-Ge merkezi bulunan 2012 yılında kurulmuş bir teknoloji şirkettir.

Araç Takip Sistemi Neden Gereklidir?



Aracınızın iş dışı kullanım ve gereksiz rölanti durum bilgisini sunarak yakıttan tasarruf etmenizi sağlar.



Konum ve kontak bilgisini raporlayarak araç güvenliğini sağlayarak hırsızlığın önlenmesini sağlar.



Uyumlu tüm marka ve modellerde hız, kilometre sayacı, yakıt tüketimi, depo seviyesi, motor çalışma saati ve motor devri gibi bilgileri aracın CANbus'ından okuyarak kullanıcıya sunar.



Araçların bakım servis ve onarım faaliyetlerini takip ederek bir sonraki aksiyon için sizi haberdar eder.



Sürücü tanıma sistemi ile sürücülerin sürüş, mola ve çalışma sürelerini hesaplayarak kontrolünüzü artırır.



Uyumlu tüm marka ve modellerde araçların dijital takograf ve sürücü kartlarında oluşan verilerini uzaktan indirip depolamanızı sağlar.



Hız kontrolü sayesinde olası kazaların önüne geçmenizi sağlar.

SYR FM20

- ✓ Dahili Batarya
- ✓ Uzaktan Güncelleme (FOTA)
- ✓ Motor Blokaj
- ✓ Sim Kart Müdahale Alarmı
- ✓ Bluetooth (Standart)
- ✓ CANbus Desteği
- ✓ Takograftan Veri İndirme
- ✓ EDGE 2G veya LTE 4G Desteği

SYR ST10

- ✓ Dahili Batarya
- ✓ Uzaktan Güncelleme (FOTA)
- ✓ Motor Blokaj
- ✓ Sim Kart Müdahale Alarmı

DESTEKLENEN CANbus STANDARTLARI

- SAE J1939
- FMS
- Mercedes CANbus



SSHVB

E-MARK

ISO: 9001/10002/14001/27001

Ürünlerimiz

SYR FM20

Filo Yönetim Sistemi



SYR ST10

Standart Araç Takip Sistemi



NTS20

Nesne Takip Sistemi



TAVİ

(Yerel) Veri İndirme



Seyir Mobil Araç Takip Cihazları Çözümleri



Filo Yönetim Sistemi

Filo yönetim sistemi, araca yapılan yakıt, bakım, trafik cezaları ve diğer tüm masraflarının takibini sağlayan; muayene, sigorta, kasko gibi belirli sürelerde yenilenmesi gereken periyodik işlemlerde kullanıcıya hatırlatma yaparak tüm bu işlemlerin raporlarını alan ve kontrolünü sağlayan sistemdir. Sistem, internete bağlı olan tüm bilgisayar, tablet ve akıllı telefonlar ile izlenebilir ve kontrol edilebilir.



CANbus

Uyumlu tüm marka ve modellerde hız, kilometre sayacı, yakıt tüketimi, depo seviyesi, motor çalışma saati ve motor devri vb. bilgileri aracın bilgisayarından okuyarak kullanıcıya sapma olmaksızın sunan sistemdir. Bu bilgiler aracılığıyla yakıt tüketim maliyetleri kontrol altına alınır ve sürücü performansları analiz edilir.



Raporlama Sistemleri

Seyir Mobil, raporlama sistemleri sayesinde araç filonuzun geçmişe dönük tüm bilgilerine erişebilmenizi sağlar. Otomatik raporlama sistemiyle istenen raporların mail yoluyla kullanıcıya gelmesi sağlanır.



Kalan Sürüş Hesaplama

Kalan sürüş zamanı hesaplama, yasal olarak belirlenen sürüş sürelerini en iyi şekilde kullanmanızda size yol gösterir. Uyumlu dijital takografa sahip tüm araçlarınız için gerçek zamanlı sürüş sürelerine erişmenizi sağlar.

Günlük ve haftalık olarak sürücülerin sürüş ve dinlenme sürelerini canlı olarak takip edebilirsiniz. Sürücülerinizin günlük ve haftalık dinlemelerine ne kadar zaman olduğu ile bu dinlenme sürelerinin ne kadar müddet gerçekleştirilmesi gerektiği bilgilerine ulaşarak verimliliğinizi arttırabilirsiniz.

Takograf Veri İndirme

Dijital Takograf Veri indirme, 3,5 tondan ağır tüm ticari araçlar ve 9'dan fazla koltuğu (sürücü dahil) olan otobüslerde, araç üzerinden ya da uzaktan verilerin indirilmesini, depolanmasını sağlayan sistemdir.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR) ile Ulaştırma Bakanlığı'nın yayımlamış olduğu Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne uygun şekilde araç üzerinde ve uzaktan verilerin indirilmesi, depolanması ile gerektiğinde bilgilerin bakanlık otoritelerine sunulmasını sağlar.

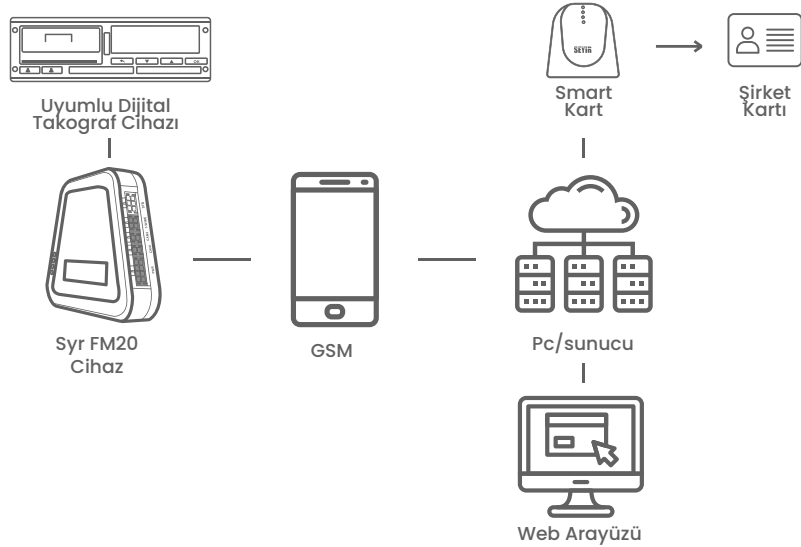
› Dijital takograflar tarafından kaydedilen verilerin, yetki belgesi sahiplerince geriye doğru 365 günlük veriyi içerecek şekilde ve en fazla üçer aylık periyotlarla dijital ortamda arşivlenmesi zorunludur. Bakanlık gerekli gördüğü takdirde ilgili verileri isteyebilir veya yerinde denetleyebilir.

› Sürücü kartlarına takograflar tarafından kaydedilen veriler de en fazla 25 günlük periyotlar ile indirilmeli ve dijital ortamda arşivlenmelidir.

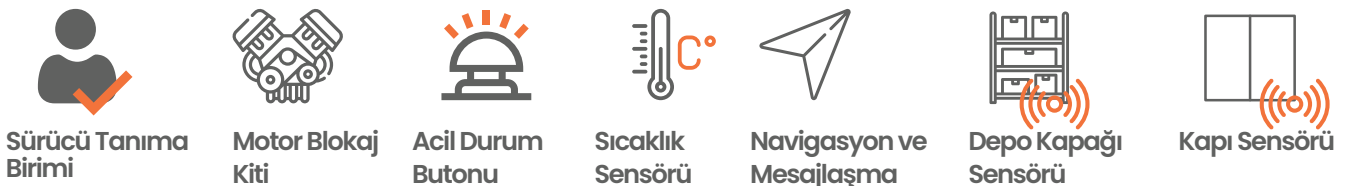
Dijital Takograf ile Uzaktan Veri İndirme

Uzaktan Veri İndirme çözümümüz ile filonuzdaki araçların takograf verilerine ulaşip indirebilirsiniz. Bu çözüm, Tavi Yerel'in aksine veri indirme planlamasını Seyir Mobil Sistemleri üzerinden gerçekleştirir. Yakından (fiziksel) veri indirmenin oluşturduğu zaman kaybından kurtulur, yönetim planlamalarınızı daha hızlı gerçekleştirirsiniz. Böylelikle filonuzun verimliliğini maksimum seviyeye çıkarırsınız.

Araç Takip Sistemi İşleyiş Şeması



Donanımlarımız



Tavi (Yerel) Verisini Takograf Üzerinden İndirme İşlemi

TAVİ cihazını, dijital takograf verisini indirmek istediğiniz araca bağlayarak verilerinizi hızlıca indirebilirsiniz. Sürücü kartı ile yapılan işlemde kart doğrudan Tavi Yerel cihazına takılarak indirilebileceği gibi, dijital takograf üzerinden de indirilebilir. Sürücü kartını dijital takografin birinci kart yuvasına, şirket kartını ise ikinci kart yuvasına takarak veri indirme işlemi için cihaz hazırlanır. Dijital takograf markanıza göre Tavi yerel cihazı veri indirme konektörüne bağlanarak işlem başlatılır. LED ışıklar bir kez yanıp söndükten sonra cihazdan veri indirme işlemi gerçekleştirilebilir.

Tavi (Yerel) takip cihazımız Aselsan, Efes, Pars, Stoneridge, VDO ve tüm markaların indirme işlemini gerçekleştirir.



Şirket Kartı Nedir ve Nasıl Alınır?

Dijital (Sayısal) Takograf cihazı takılı araç sahiplerine veya hamillerine verilen bir takograf kartıdır. Şirket kartı şirketi tanıtan, şirket tarafından kilitlenen veya herhangi bir şirket tarafından kilitlenmeyen takograf cihazında hafızaya alınan verinin görüntülenmesini, yüklenmesini ve yazdırılmasını sağlar.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) web sitesinden (<https://staum.tobb.org.tr/WEB>) doğrudan gerçekleştireceğiniz başvurunun ardından gerekli banka hesabına ücret yatırabilirsiniz. Başvuruda belirtilen belgelerinizle birlikte başvuru merkezine gidip başvurunuzu tamamlayabilirsiniz.

DIJİTAL TAKOGRAF MARKASI	VERSİYON	VERİ İNDİRME	KALAN SÜRÜŞ
VDO	13	⊗ (SORGULAYINIZ)	⊗
	14	⊗ (SORGULAYINIZ)	⊗
	20	⊙	⊗
	20A	⊙	⊙
	21	⊙	⊙
	22	⊙	⊙
	3.0 VE ÜZERİ	⊙	⊙
STONERIDGE	7.0	⊙	⊗
	7.1	⊙	⊗
	7.2	⊙	⊗
	7.3	⊙	⊗
	7.4	⊙	⊙
	7.5	⊙	⊙
	7.6 VE ÜZERİ	⊙	⊙
EFAS	4.2	⊙	⊗ **
	4.8 VE ÜZERİ	⊙	⊙

*VDO COUNTER KART İLE UYUMLU HALE GETİREBİLİRSİNİZ.

** CANLI SÜRÜŞ UYUMLULUĞU İÇİN BİLGİ ALABİLİRSİNİZ.

SYR FM20 TEKNİK ÖZELLİKLERİ



SYR ST10 TEKNİK ÖZELLİKLERİ



- ✓ Dahili Batarya
- ✓ Uzaktan Güncelleme(FOTA)
- ✓ Motor Blokaj

- ✓ Bluetooth(Standart)
- ✓ CANbus Desteği
- ✓ Takograftan Veri indirme

- ✓ Sim Kart Müdahale Alarmı
- ✓ EDGE 2G veya LTE 4G Desteği

- ✓ Dahili Batarya
- ✓ Uzaktan Güncelleme(FOTA)
- ✓ Motor Blokaj
- ✓ Sim Kart Müdahale Alarmı

Model	SYR FM20E	SYR FM20L	SYR ST10
Boyut	105 x 95 x 25 mm	105 x 95 x 25 mm	65 x 78 x 24 mm
Ağırlık	125 gram	130 gram	72 gram
Hafıza	256 Mb (Max. 16Gb)	256 Mb (Max. 16Gb)	16 Mb (Max. 7100 Kayıt)
Batarya	Li-Ion 400 mA/h	Li-Ion 400 mA/h	Li-Ion 380 mA/h
Besleme	9 – 36 VDC / max.36 VDC 30-70 mA (ortalama) 125-250 mA(tepe noktası) Aşırı Akım Koruma Aşırı Voltaj Koruma Sıcaklık Koruma	9 – 36 VDC / max.36 VDC 30-70 mA (ortalama) 125-250 mA(tepe noktası) Aşırı Akım Koruma Aşırı Voltaj Koruma Sıcaklık Koruma	9 – 36 VDC / max.36 VDC 70 mA (ortalama), 200 mA(tepe noktası) Aşırı Akım Koruma, Aşırı Voltaj Koruma, Sıcaklık Koruma
GPS Modem	Quectel – EDGE 2G 850/ 900/ 1800/ 1900MHz GPRS Data Rate: 85.6 (DL)/ 85.6 (UL) kbps Class 4 (2W) @ 850 MHz/ 900 MHz Class 1 (1W) @ 1800 MHz/ 1900 MHz -109 dBm @ 850 MHz -109 dBm @ 900 MHz -109 dBm @ 1800 MHz -109 dBm @ 1900 MHz GPRS class 12 Mobil station class B Coding scheme 1 to 4 PBCCH	Quectel – LTE 4G LTE Cat 1 LTE-FDD: B1/ B3/ B5/ B7/ B8/ B20/ B28 LTE-TDD: B38/ B40/ B41* GSM(2G): B2/ B3/ B5/ B8 LTE-FDD Data Rate: 10 (DL)/ 5 (UL) Mbps LTE-TDD Data Rate: 7.5 (DL)/ 1 (UL) Mbps GPRS Data Rate: 85.6 (DL)/ 85.6 (UL) kbps -108.5 dBm @ 850 Mhz -108.5 dBm @ 900 Mhz -108.5 dBm @ 1800 Mhz -108 dBm @ 1900 Mhz -98 dBm @ LTE-FDD B1 -98 dBm @ LTE-FDD B3 -98.5 dBm @ LTE-FDD B5 -96.5 dBm @ LTE-FDD B7 -98.5 dBm @ LTE-FDD B8 -98 dBm @ LTE-FDD B20 -98 dBm @ LTE-FDD B28	Quectel GSM Quad-Band 850 / 900 / 1800 / 1900MHz Class 4 (2W @850 / 900MHz) Class 1 (1W @1800 / 1900MHz) GPRS Class 12 Mobile Station Class B Coding Scheme 1 to 4 PBCCH
GSM Anten	Dahili	Dahili	Dahili
GPS Anten	Dahili	Dahili	Dahili
Sensörler	İvme Sensörü(Opsiyonel) Simkart Müdahale Sensörü Kapak Müdahale Sensörü Dahili Cihaz Sıcaklık Sensörü Akü Voltajı Tespiti	İvme Sensörü(Opsiyonel) Simkart Müdahale Sensörü Kapak Müdahale Sensörü Dahili Cihaz Sıcaklık Sensörü Akü Voltajı Tespiti	Bosch 3 Eksen İvme ve 3 Eksen Jiroskop Hareket Sensörü Simkart Müdahale Sensörü Akü Voltajı Tespiti
Giriş / Çıkış	1 x Kontak Girişi 3 x Dijital Giriş (2xNegatif, 1xPozitif) 1 x Dijital Çıkış (1xNegatif) 1 x Motor Blokaj (1xNegatif) 1 x Uart 1 x RS232 1 x Sürücü Tanıma Birimi 2 x CAN 1 x I2C 1 x Takograf 1 x Sıcaklık Sensör Portu (Max. 4 sensör) 1 x USB	1 x Kontak Girişi 3 x Dijital Giriş (2xNegatif, 1xPozitif) 1 x Dijital Çıkış (1xNegatif) 1 x Motor Blokaj (1xNegatif) 1 x Uart 1 x RS232 1 x Sürücü Tanıma Birimi 2 x CAN 1 x I2C 1 x Takograf 1 x Sıcaklık Sensör Portu (Max. 4 sensör) 1 x USB	1 x Kontak Girişi 1 x Dijital Giriş (1xPozitif) 1 x Motor Blokaj (1xNegatif) 1 x Sürücü Tanıma Birimi 1 x I2C
Led Göstergeleri	PWR, GSM, GPS, BL	PWR, GSM, GPS, BL	PWR, GSM, GPS
Yazılım Güncelleme	Var	Var	Var (FOTA)
Bluetooth	Standart	Standart	-

0850 200 0860

Dumlupınar Mah. Hürriyet Cad. No:42 Kat:2 41900 Derince/ Kocaeli / TÜRKİYE

f t i /seyirmobil